

ITEC 遠隔セミナー（トライアルセミナー）

開催のお知らせ

日時 2012年11月21日（水）13:00~14:30

場所 同志社大学寒梅館3階 329会議室

東京オフィスで開催される右記セミナーを京都会場でも遠隔セミナーとして開催いたします。

なお、初めての試みですので、画像や音声等に不備が生じた場合でもご容赦いただける方のみご参加ください。

講演・Q&Aとも英語のみ

来聴歓迎

参加費無料

定員10名

=お申込・お問合せ=

同志社大学技術・企業・国際競争力研究センター(ITEC)

FAX: 075-251-3139 E-mail: itec@doshisha-u.jp



ITEC Web Seminar (Feasibility program)

Date: Wednesday, November 21, 2012 13:00~14:30

Venue: Room 329, Kambaikan 3rd floor, Doshisha University

Our first video conference seminar will be held on November 21, 2102.

Please note that there may occur some audio and video problems due to connection failure. Your understanding will be appreciated.

* The lecture and Q&A will be in English

* Open to Public

* Free of Charge

* 10 seats only

= Registration & Inquiries =

Institute for Technology, Enterprise and Competitiveness (ITEC)

Doshisha University
FAX: 075-251-3139 E-mail: itec@doshisha-u.jp

主催：同志社大学技術・企業・国際競争力研究センター（ITEC）

共催：中央大学理工学部都市システム研究室

株式会社 リベルタス・テラ

自動車の走行距離税に関するセミナー開催のお知らせ

テーマ **Paying per km. Lessons from the Dutch per-kilometre tax proposal**

日時 2012年11月21日（水）13:00~14:30

場所 同志社大学東京オフィス 大セミナールーム

講師 **Dr. Bert van Wee**
(Professor, Delft University of Technology, the Netherlands)



セミナー開催の趣旨:

HV、PHVなど、ガソリンや軽油の消費を抑制したり或いは使わない車が増加している。このような中、揮発油税等これまでの自動車関連諸税に変わる新しい税として、自動車の走向距離等に応じて課金する制度の導入が注目を集めている。オランダでは、2009年に、こうした税を導入することが閣議決定された。オランダのこの税は、GPSシステムを各車両に配備して走行距離を測定し、走行距離、道路の種類、走行時間帯、自動車の環境特性によって課税する方式を採用している。この制度は、政権交代で実際には導入に至っていないが、日本において同様の税の導入を検討する上で、非常に重要な事例といえる。そこで、本セミナーでは、オランダDelft工科大学からBert van Wee 教授を招聘し、オランダで導入が考えられていた税の概要、導入のコストとベネフィット、導入に至らなかった背景、日本で同様のシステムを導入する場合の教訓等について講演頂く。

Speaker Profile:

Dr Bert van Wee is professor in Transport Policy and head of the section Transport and Logistics at Delft University of Technology, the Netherlands, faculty Technology, Policy and Management. His main interests are in long-term developments in transport, large infrastructure projects, accessibility, the environment, and safety, and in policy analyses. He has published several papers on pricing policies and its effects, partly related to PhD projects in this area. He has presented scientific insights in the area of pricing (and other areas) frequently to the media (TV, radio, written press), policy makers, politicians, interest groups, and the wider public.

Abstract:

Taxes on new cars and yearly taxes can be (partly) converted into a system of paying per kilometre. The Netherlands developed such a system recently, but the plan was not implemented. This presentation gives a description of the system and an overview of its pros and cons. The pros (less congestion, environmental pressure, less accidents) seem to exceed the costs (less travel, system costs), but the system costs are uncertain. Next it discusses the Dutch experiences and it presents some suggestions for the design of such a system in Japan or elsewhere. A stepwise approach, maybe on a voluntary basis, could overcome social and political barriers.

Reference:

Van Wee, B. (2010), The new Dutch per-kilometre driving tax. *Journal for Institutional Comparisons* 8 (2) (DICE report), 64-68. (<http://www.cesifo-group.de/portal/pls/portal/docs/1/1192818.PDF>)

日英同時通訳つき

来聴歓迎

参加費無料

=お申込み・お問合せ=

同志社大学技術・企業・国際競争力研究センター（ITEC）

FAX: 075-251-3139 E-mail: itec@doshisha-u.jp

ITEC
Institute for Technology,
Enterprise and Competitiveness

同志社大学東京オフィス

〒100-0004

東京都千代田区大手町2丁目6番2号 日本ビルヂング5階566区



- JR東京駅 八重洲北口、新幹線日本橋口から徒歩5分
- 地下鉄大手町駅 B8出口 エスカレーターでビル直結
- 地下鉄半蔵門線 三越前駅 B2出口から徒歩1分

*本研究はJSPS科研費21310099の助成を受けたものです。